

CLAVES PARA PEDIR Y RECIBIR HORMIGÓN

Cada hormigonada marca un hito en la obra. Ese día, todo debe estar debidamente planificado ya que **cada error se paga caro.**

Premisas para pedir y recibir hormigón elaborado en la obra con un objetivo:
Asegurar la Resistencia y la Durabilidad del Proyecto.

1 Para eso es preciso recolectar una buena cantidad de información de diversas fuentes. Desde la cantidad y calidad de la mezcla, hasta el papeleo municipal. Por otro lado, se recomienda para las obras de mediana y gran envergadura tener una reunión previa entre la empresa de hormigón elaborado y la contratista. De ese modo se facilita el acuerdo entre partes y pueden surgir mejores ideas. Además, ante un conflicto, las discusiones serán entre partes que ya se conocen.

En el cálculo, considerar un 10% más por error en las mediciones y deformaciones del encofrado o terreno. El último camión (corte) permite ajustar el volumen del hormigón pedido.

2 En la obra, se debe prever un sitio para ubicar a los camiones y la bomba si fuera necesaria. En general, se estaciona la bomba a contramano para facilitar el movimiento de los camiones, ya que la descarga requiere que los vehículos estén enfrentados. A su vez, en el pedido habrá que especificar el intervalo entre camiones. Como referencia, el tiempo de vaciado se puede estimar en 40 minutos por camión (con bomba).

3 La descarga de un camión hormigonero debe cumplirse dentro de las 2 hs después de haberse introducido el agua de mezclado al cemento y los agregados, debiéndose anotar claramente ese dato en el remito correspondiente al viaje del mencionado camión. Este límite de tiempo se establece, pues las investigaciones han demostrado que el hormigón puede ser agitado, dentro de este periodo de 2hs, sin que se produzcan considerables pérdidas de resistencia y trabajabilidad.

A pesar de las buenas características que puede presentar el hormigón suministrado, no se van a poder evitar los defectos que pueden llegar a ocurrir por una mala ejecución del hormigonado.

Sucede con frecuencia:

4

- a) **Encofrados sucios o muy secos.**
- b) **Un agregado de agua en exceso.**
- c) **Demoras en la descarga.**
- d) **Una deficiente colocación, compactación o terminación los que harán aparecer defectos superficiales en el hormigón, y a los 28 días se observarán fallas de resistencia.**

Una de las pautas más importantes a respetar es de no incitar al conductor del camión hormigonero a agregar más agua a la mezcla.

Preparar los accesos y recorridos para los camiones hormigoneros dentro de la obra, para que puedan entrar, maniobrar, descargar y salir sin impedimentos y en el menor tiempo posible. Y que esos accesos y recorridos no se deterioren con el paso de los primeros camiones y haya que detener el hormigonado por un vehículo atascado.

Se debe tener todo dispuesto antes que llegue el primer camión y no esperar a que éste llegue y recién empezar con los preparativos para recibir el material.

No ejecutar períodos de descanso o comidas mientras está descargándose un camión, y en caso de tomarse un lapso largo a tales efectos, hacérselo saber a la planta de elaboración para que disminuya o suspenda provisoriamente el ritmo de los despachos.

5

IMPORTANTE: Los camiones entregaran el hormigón frente a la línea del encintado de la calle en el sitio de la obra y cualquier entrega que el cliente requiera desde esa línea hacia adentro, será hecha exclusivamente bajo la responsabilidad del mismo.

Una última reflexión: Las máquinas, equipos y vehículos a veces pueden sufrir averías, es importante tenerlo en cuenta.

Manuel Ortiz Tel: (03468) 15647319

Tel: (03468) 423422 - Av. Argentina 54 - 2645 - Corral de Bustos - Cba. - info@construcorweb.com.ar

www.construcorweb.com.ar